The Trail Inventory of
Windom Wetland Management District
Windom, Minnesota

Prepared By:
Federal Highway Administration
Central Federal Lands Highway Division
July 2006
## Windom WMD
### Trail and Trail Feature Summaries

### Trail Miles and Percentages by Surface Type and Condition

<table>
<thead>
<tr>
<th>Trail Surface Type</th>
<th>Excellent MILES</th>
<th>Excellent %</th>
<th>Good MILES</th>
<th>Good %</th>
<th>Fair MILES</th>
<th>Fair %</th>
<th>Poor MILES</th>
<th>Poor %</th>
<th>Very Poor MILES</th>
<th>Very Poor %</th>
<th>Not Rated* MILES</th>
<th>Not Rated* %</th>
<th>Total Miles</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>Native</td>
<td>0.76</td>
<td>62%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0.76</td>
</tr>
<tr>
<td>Gravel</td>
<td>0.33</td>
<td>27%</td>
<td>0.13</td>
<td>11%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0.46</td>
</tr>
<tr>
<td>Asphalt</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0.00</td>
</tr>
<tr>
<td>Concrete</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0.00</td>
</tr>
<tr>
<td>Turnpike</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0.00</td>
</tr>
<tr>
<td>Boardwalk</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0.00</td>
</tr>
<tr>
<td>Puncheon</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0.00</td>
</tr>
<tr>
<td>Woodchips</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0.00</td>
</tr>
<tr>
<td>Admin Road</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0.00</td>
</tr>
<tr>
<td>Other</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0.00</td>
</tr>
<tr>
<td>Totals</td>
<td>1.09</td>
<td>89%</td>
<td>0.13</td>
<td>11%</td>
<td>0.00</td>
<td>0%</td>
<td>0.00</td>
<td>0%</td>
<td>0.00</td>
<td>0%</td>
<td>0.00</td>
<td>0%</td>
<td>1.22</td>
</tr>
</tbody>
</table>

### Trail Miles and Percentages by Trail Classification and Condition

<table>
<thead>
<tr>
<th>Trail Classification</th>
<th>Excellent MILES</th>
<th>Excellent %</th>
<th>Good MILES</th>
<th>Good %</th>
<th>Fair MILES</th>
<th>Fair %</th>
<th>Poor MILES</th>
<th>Poor %</th>
<th>Very Poor MILES</th>
<th>Very Poor %</th>
<th>Not Rated* MILES</th>
<th>Not Rated* %</th>
<th>Total Miles</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>TC1</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0.00</td>
</tr>
<tr>
<td>TC2</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0.00</td>
</tr>
<tr>
<td>TC3</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0.00</td>
</tr>
<tr>
<td>TC4</td>
<td>1.09</td>
<td>89%</td>
<td>0.13</td>
<td>11%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>1.22</td>
</tr>
<tr>
<td>TC5</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0%</td>
<td>0.00</td>
</tr>
<tr>
<td>Totals</td>
<td>1.09</td>
<td>89%</td>
<td>0.13</td>
<td>11%</td>
<td>0.00</td>
<td>0%</td>
<td>0.00</td>
<td>0%</td>
<td>0.00</td>
<td>0%</td>
<td>0.00</td>
<td>0%</td>
<td>1.22</td>
</tr>
</tbody>
</table>

* Admin Roads are included in the inventory but are not rated for condition.
<table>
<thead>
<tr>
<th>Trail Number</th>
<th>Feature Type</th>
<th>Quantity</th>
<th>Grouped Feature</th>
<th>Milepost</th>
<th>Photo</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>T400</td>
<td>Lookout/Ob Deck</td>
<td>1</td>
<td>No</td>
<td>0.18</td>
<td>N/A</td>
</tr>
<tr>
<td>T400</td>
<td>Bridge -sf</td>
<td>125</td>
<td>No</td>
<td>0.34</td>
<td>0738</td>
</tr>
<tr>
<td>T400</td>
<td>Lookout/Ob Deck</td>
<td>1</td>
<td>No</td>
<td>0.37</td>
<td>N/A</td>
</tr>
<tr>
<td>T400</td>
<td>Culvert -lf</td>
<td>30</td>
<td>No</td>
<td>0.39</td>
<td>N/A</td>
</tr>
<tr>
<td>T400</td>
<td>Other</td>
<td>1</td>
<td>No</td>
<td>0.42</td>
<td>N/A</td>
</tr>
<tr>
<td>T400</td>
<td>Lookout/Ob Deck</td>
<td>1</td>
<td>No</td>
<td>0.65</td>
<td>N/A</td>
</tr>
<tr>
<td>T401</td>
<td>Sign</td>
<td>3</td>
<td>No</td>
<td>0.00</td>
<td>0745</td>
</tr>
<tr>
<td>T401</td>
<td>Boardwalk -lf</td>
<td>40</td>
<td>No</td>
<td>0.15</td>
<td>0746</td>
</tr>
<tr>
<td>T401</td>
<td>Boardwalk -lf</td>
<td>40</td>
<td>No</td>
<td>0.23</td>
<td>0748</td>
</tr>
<tr>
<td>T401</td>
<td>Lookout/Ob Deck</td>
<td>1</td>
<td>No</td>
<td>0.23</td>
<td>N/A</td>
</tr>
</tbody>
</table>

*sf-square feet, lf-linear feet, cf-cubic feet*
<table>
<thead>
<tr>
<th>Trail #</th>
<th>Trail Name</th>
<th>Surface Type</th>
<th>SAMMS</th>
<th>Trail Mileage</th>
<th>Trail Description (Begin and End point of trail)</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>T400</td>
<td>Wolf Lake Trail</td>
<td>Native</td>
<td>10055243</td>
<td>0.76</td>
<td>From Headquarter's Parking Area (Rte 934) to End of Sec 004</td>
</tr>
<tr>
<td>T401</td>
<td>Worthington WPA Trail</td>
<td>Gravel</td>
<td>10012194</td>
<td>0.46</td>
<td>From Worthington Parking Area (Rte 933) to Worthington Parking Area (Rte 933)</td>
</tr>
</tbody>
</table>
**Trail Name:** Worthington WPA Trail  
**Refuge Name:** Windom WMD  
**Trail Number:** T401  
**Region:** 3  
**TOTAL LENGTH:** 0.46 Miles

<table>
<thead>
<tr>
<th>Section Number</th>
<th>001</th>
<th>002</th>
<th>003</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td><strong>Section Length (miles)</strong></td>
<td>0.15</td>
<td>0.13</td>
<td>0.18</td>
</tr>
<tr>
<td><strong>SAMMS Number</strong></td>
<td>10012194</td>
<td>10012194</td>
<td>10012194</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Trail Section Information**

- **Trail Class:** TC4  
- **Surface Type:** Gravel  
- **Surface Firmness:** Hard  
- **Width (inches):** 72  
- **Average Grade (%):** 2.2  
- **Average X-slope (%):** 0.7

**Trail Condition Information**

- **Deferred Maintenance:** $0  
- **CRV:** $26400  
- **FCI:** 0  
- **Condition:** Excellent

<table>
<thead>
<tr>
<th><strong>Deferred Maintenance</strong></th>
<th><strong>CRV</strong></th>
<th><strong>FCI</strong></th>
<th><strong>Condition</strong></th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>$900</td>
<td>$79600</td>
<td>0.011</td>
<td>Good</td>
</tr>
</tbody>
</table>
**TRAIL DEFICIENCY**

![Diagram of trail with markers at MP 0.05: Begin Sec 002 and MP 0.23: Trail Structure.]

1 inch equals 250 feet

<table>
<thead>
<tr>
<th>Symbol</th>
<th>Description</th>
<th>Color</th>
</tr>
</thead>
<tbody>
<tr>
<td>▲</td>
<td>Begin Section</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td>▶</td>
<td>Trailhead</td>
<td></td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Erosion</td>
<td>Green</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Drainage</td>
<td>Yellow</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Trail Location</td>
<td>Red</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Trail Structure</td>
<td>Purple</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Obstacle</td>
<td>White</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Other</td>
<td>Black</td>
</tr>
<tr>
<td></td>
<td>Station Boundary</td>
<td>Blue</td>
</tr>
</tbody>
</table>

**Trail Name:** Worthington WPA Trail  
**Refuge Name:** Windom WMD

**Trail Number:** T401  
**Region:** 3  
**TOTAL LENGTH:** 0.46 Miles

| Mile Post | 0.18 |
| Section Number | 002 |
| Photo Number   | 0748 |
| Deficiency Item | Trail Structure |
| Action         | Repair |
| Item           | Boardwalk - if |
| Quantity       | 40 |
| Deferred Maintenance | $900 |
PHOTOGRAPHIC SHEET

TRAIL NUMBER: T400
STATION: Windom WMD
DATE: 7/25/2006

Photo # 0737 - MP 0.0 - Trailhead

TRAIL NUMBER: T400
STATION: Windom WMD
DATE: 7/25/2006

Photo # 0738 - MP 0.34 - Bridge (Under construction)
PHOTOGRAPHIC SHEET

TRAIL NUMBER: T400
STATION: Windom WMD
DATE: 7/25/2006

Photo # 0742 - MP 0.54 - Begin Section 003

Photo # 0743 - MP 0.55 - Begin Section 004
PHOTOGRAPHIC SHEET

TRAIL NUMBER: T401
STATION: Windom WMD
DATE: 7/25/2006

Photo # 0745 - MP 0.0 - Trailhead, Sign

TRAIL NUMBER: T401
STATION: Windom WMD
DATE: 7/25/2006

Photo # 0747 - MP 0.1 - Begin Section 002
PHOTOGRAPHIC SHEET

TRAIL NUMBER: T401
STATION: Windom WMD
DATE: 7/25/2006

Photo # 0746 - MP 0.15 - Boardwalk

TRAIL NUMBER: T401
STATION: Windom WMD
DATE: 7/25/2006

Photo # 0749 - MP 0.16 - Begin Section 003
PHOTOGRAPHIC SHEET

TRAIL NUMBER: T401
STATION: Windom WMD
DATE: 7/25/2006

Photo # 0748 - MP 0.23 - Trail Structure Deficiency, Boardwalk